



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.805.2017.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 9151/17

Warszawa, dnia 01.09.2017 r.

Ikea Centres Polska S.A.
Janki, Pl. Szwedzki 3
05-090 Raszyn

Auchan Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 46
05-500 Piaseczno

Dotyczy: Koncepcji budowy nowej drogi łączącej ul. Dywizjonu 303 z ul. Górczewską w Dzielnicy Wola.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.) zarządza ruchem na drogach publicznych, czyli między innymi zatwierdza projekty organizacji ruchu (przez organizację ruchu rozumie się również mającą wpływ na ruch drogowy geometrię drogi i zakres dostępu do drogi) oraz opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych.

W związku z powyższym organ zarządzający ruchem nie jest uprawniony do opiniowania projektów na etapie koncepcji - sprawa pozostaje bez rozpatrzenia.

Dla wydania opinii organ zarządzający ruchem oczekuje rozwiązania projektowego na etapie projektu budowlanego wykonanego (i podpisanego) w dwóch egzemplarzach (z planem sytuacyjnym w wersji papierowej w skali 1:500) przez projektanta z uprawnieniami budowlanymi o specjalności drogowej i sprawdzonego (pod względem geometrii dróg) „... pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.” wraz z oświadczeniami dotyczącymi zgodności geometrii dróg z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - „Projektant, a także sprawdzający, o którym mowa w ust. 2, do projektu budowlanego dołącza oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.”.

Dodatkowo informuję, że wniosek należy złożyć z opinią Zarządu Dróg Miejskich (łącznie z ustosunkowaniem się do uwag zawartych w ww. opinii Z.D.M.), z planem orientacyjnym, opisem technicznym, rozwiązaniem wysokościowym ulicy, przedstawieniem pól widoczności na skrzyżowaniach i w rejonach zjazdów z ulic (powinny być przedstawione rysunki sprawdzające). Powinna być również przeanalizowana przejezdność - przedstawione rysunki sprawdzające (korytarze

ruchu) skrzyżowań, zjazdów i odcinków krzywoliniowych uwzględniająca przewidywane wymiary pojazdów mających korzystać ze skrzyżowań i zjazdów (np. pojazdów do wywozu śmieci i pojazdów zaopatrzenia). W przypadku przewidywania wprowadzenia ruchu autobusów komunikacji miejskiej - ww. przejezdności powinny być uzgodnione z Zarządem Transportu Miejskiego Ponadto projekt powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Należy wykonać analizę przepustowości z obliczeniami i wnioskami w dowiązaniu do prognoz ruchu dla szczytu porannego i popołudniowego, z pełnymi obliczeniami oraz wnioskami na wszystkich skrzyżowaniach ww. drogi łączącej ul. Dywizjonu 303 z ul. Górczewską oraz na zjazdach z tej drogi. W ww. obliczeniach należy przedstawić również długości kolejek na skrzyżowaniach ww. drogi łączącej z ul. Dywizjonu 303 i z ul. Górczewską oraz na sąsiednich skrzyżowaniach ul. Dywizjonu 303 i ul. Górczewskiej.

Przypominam, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 27.04.2012 r. Nr 0 poz. 462) projekt zagospodarowania działki lub terenu powinien zawierać część opisową i część rysunkową sporządzoną na mapie do celów projektowych oraz powinien uwzględniać w szczególności właściwości danego obiektu budowlanego, takie jak przeznaczenie, sposób użytkowania, usytuowanie, rozmiar, sposób i zakres oddziaływania na otoczenie, w miarę potrzeb przekroje i profile podłużne, charakterystyczne rzędne.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Domaradzki
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu